



## KONFERENCIJOS „MIESTAS IR UOSTAS – NEPASKELBTO KARO ZONA“

### MEMORANDUMAS

2018 rugsėjo 14 d. Klaipėda

Šiuo Memorandumu, kaip baigiamuoju konferencijos dokumentu, skelbiame urbanistų, teisininkų, gamtosaugos mokslininkų, verslo bendruomenės atstovų ir Klaipėdos miesto bendruomenių nuomonę bei reikalavimus dėl planuojamos maksimalios uosto plėtros Klaipėdoje.

Klaipėdos Valstybinio jūrų uosto bendrasis planas rengiamas pažeidžiant Lietuvos Respublikos bendrąjį planą ir Teritorijų Planavimo įstatyme numatytas teises procedūras ir visiškai ignoruojant tvarios ir darnios plėtros principus. Tai kelia realią grėsmę tolimesnei Klaipėdos ir viso Lietuvos pajūrio raidai.

Pripažindami Klaipėdos uosto reikšmę visai mūsų šaliai, privalome apginti klaipėdiečius nuo neigiamų plėtros pasekmių. Uosto plėtra šiandien orientuojama vien į ekonominius rodiklius. Miestiečiams tapo nebepakeliama ir nebepriimtina tarši, triukšminga pramoninė krova istoriniame miesto centre ir šalia gyvenamųjų rajonų. Nepakankamai į ekologiją investuojantis, užkariaujantis vis naujas teritorijas, naikinantis gamtos ir kultūros paveldą, ignoruojantis visus iki šiol rengtus miesto patvirtintus planavimo dokumentus, paverčiantis gyventojus savo veiklos įkaitais – toks Klaipėdos valstybinis jūrų uostas diktuoja savo sąlygas visam miestui.

Maksimali uosto plėtra yra numatoma visa apimtimi įgyvendinti mūsų mieste, tinkamai neįvertinus kitų alternatyvų. Ši strategija nurodo maksimaliai plėsti uosto pramonę vien alinamoje ir tuštėjančioje Klaipėdoje. Nenumatoma iškelti iš gyvenamųjų kvartalų ir miesto gatvių uostą aptarnaujančio transporto kelių, dešimtmečiais miestą metodiškai nuodijančios atviros krovos, o uosto teritorijoms aukojamos ne tik gatvės, stadionai, sporto salės, bet ir priemiesčio miškai, žemė, gyvenvietės, erozijai pasmerkiamas Lietuvos pajūris bei paplūdimiai nuo uosto vartų iki pat sienos su Latvija.

Nei uosto plėtros projektą skubotai vykdanči Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, nei Klaipėdos miesto vadovai, nei centrinė šalies valdžia visiškai nereaguoja į specialistų ir nepriklausomų ekspertų nuomones, atvirai ignoruoja Lietuvos Respublikos Konstitucijoje ir tarptautinėse konvencijose numatytas prievoles į gyvybiškai svarbių projektų svarstymą deramai, o ne formaliai įtraukti visuomenę ir rimtai vertinti miesto bendruomenės nuomonę.

Taip dešimtmečiams į priekį yra programuojamas nuolatinis konfliktas tarp augti besiveržiančio uosto ir už išgyvenimą – saugią, sveiką ir patogią gyvenamą erdvę kovojančio miesto. **Šio alinančio ir beviltiško karo nugalėtojo nebus – miestas ir uostas nuolatos trukdys vienas kitam siekti savo tikslų.**

Todėl Konferencijos vardu reikalaujame:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės netvirtinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano ir jo sprendinių;
2. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nepritarti Klaipėdos miesto bendrojo plano koncepcijai, numatančiai maksimalią, nesubalansuotą uosto plėtrą;
3. Stabdyti vienpusišką išorinio uosto jūroje ties Melnrage bendrojo plano rengimo procesą ir iš esmės nagrinėti giliavandenių uosto Būtingėje statybos galimybę, kaip privalomą alternatyvą;
4. Nedelsiant stabdyti bet kokius taršios krovos ir pramoninės veiklos projektus uosto įmonėse, veikiančiose miesto centre ir šalia gyvenamųjų rajonų;
5. Nedelsiant pradėti rengti ir suderinti su miesto bendruomene pramoninio uosto veiklos apimties miesto centre bei šalia gyvenamųjų rajonų mažinimo planą, numatantį taršą generuojančių krovinių ir technologijų iškėlimą iš miesto centro, atlaisvintose uosto žemės teritorijose vykdant konversinius projektus, skirtus miesto erdvių plėtrai prieigose prie vandens;
6. Įrengti buferines zonas tarp uosto krovos kompanijų teritorijų ir gyvenamųjų rajonų;
7. Įrengti izoliuotus, skirtus uosto krovinių gabavimo geležinkeliu ir autotransportu, koridorius, atskiriančius miesto gatvių eismą nuo uosto veiklos ir įrengti buferines zonas taršos bei triukšmo prevencijai, jeigu minėti koridoriai ribojasi su gyvenamųjų namų kvartalais;
8. Visus uosto plėtros projektavimo veiksmus derinti su Klaipėdos miesto bendruomene ir į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros Tarybą narių teisėmis įtraukti vietos bendruomenių atstovus.

Kontaktiniai asmenys:

Renaldas Kulikauskas, Tiltų g. 21 - 7, 91249 Klaipėda, el.paštas [renaldaskba@gmail.com](mailto:renaldaskba@gmail.com)

Romas Gailius, Titnago g. 10, Klaipėda, Lietuva, el. paštas [gailiusromas@gmail.com](mailto:gailiusromas@gmail.com)