



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Klaipėdos bendruomenių asociacijai El. p. informacijakba@gmail.com	<i>2020-07-01</i>	Nr. <i>(439) - R2-1817</i>
	Į 2020-06-02 2020-06-18	Nr. KBA 200602-01 KBA 200618-02
Lietuvos vietos bendruomenių organizacijų sąjungai El. p. lvbosajunga@gmail.com	2020-06-09	2020/11 (81)
Kopija		
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai	2020-06-04	S-2471
El. p. LRVkanceliarija@lrv.lt	2020-06-11	S-2593
	2020-06-22	S-2763

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS Ruožo – KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“ PROJEKTO**

Klaipėdos miesto savivaldybė (toliau – Savivaldybė) gavo Vyriausybės kanclerio 2020-06-04 raštu Nr. S-2471 ir 2020-06-11 raštu Nr. S-2593 bei 2020-06-22 raštu Nr. S-2763 (raštai įregistruoti 2020-06-04 Nr. R1-4499, 2020-06-12 Nr. R1-4731, 2020-06-22 Nr. R1-4985) Ministro Pirmininko pavedimą išnagrinėti Klaipėdos bendruomenių asociacijos (toliau – KBA) 2020-06-02 rašte Nr. KBA 200602-01 ir 2020-06-18 rašte Nr. KBA-200618-01 bei Lietuvos vietos bendruomenių organizacijų sąjungos (toliau – LVBOS) 2020-06-09 rašte Nr. 2020/11 (81) keliamus klausimus „Dėl Vyriausybės nutarimo „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ projekto“ ir apie rezultatus informuoti KBA ir LVBOS.

Savivaldybė gavo KBA 2020-06-02 raštą Nr. KBA 200602-01, 2020-06-18 raštą Nr. KBA-200618-02 ir LVBOS 2020-06-09 raštą Nr. 2020/11 (81) (toliau – raštai) (raštai įregistruoti 2020-06-03 Nr. R1-4443, 2020-06-19 Nr. T4-97, 2020-06-10 Nr. R1-4678) su tais pačiais jau minėtais klausimais.

Pagal kompetenciją išnagrinėjome Vyriausybės kanclerio, KBA ir LVBOS raštus ir teikiame Savivaldybės nuomonę bei poziciją šiais labai svarbiais ir jautriais miestui Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros klausimais.

Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) 2020 m. gegužės 25 d. nutarimo projektą Nr. 2-2622 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų



uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planai yra ypatingos valstybinės svarbos projekto planavimo dokumentas. Pagal teisės aktų nuostatas valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentai pradedami rengti Vyriausybei priėmus nutarimą. Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatorius yra už atitinkamo valstybei svarbaus projekto įgyvendinimą atsakinga Vyriausybės įgaliota ar Seimo paskirta valstybės institucija (šio nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija). Prieš pradėdamas rengti valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentą, planavimo organizatorius raštu kreipiasi į Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos patvirtintame tvarkos apraše nurodytas institucijas dėl planavimo sąlygų valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentui rengti išdavimo. Savivaldybė šiame planavimo procese gali dalyvauti tik kaip viena iš teritorijų planavimo sąlygas išduodanti ir valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumento sprendinius derinanti institucija. Teisės aktuose numatyta, kad tais atvejais, kai planavimo organizatorius pagrįstai mano, kad planavimo sąlygas išdavusios institucijos nurodyti valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumento sprendinių pakeitimai nereikalingi, arba kai atsisakoma derinti valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentą nenurodant motyvų, planavimo organizatorius, pateikdamas motyvuotą paaiškinimą, turi teisę teikti valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentą Vyriausybei tvirtinti ir be atitinkamos institucijos suderinimo. Vyriausybė, įvertinusi planavimo organizatoriaus pateiktus motyvus, turi teisę patvirtinti su atitinkama institucija nesuderintą valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentą.

Pateiktos teisės aktų nuostatos iliustruoja ribotas Savivaldybės galimybes turėti / neturėti reikšmingos įtakos nulemiant valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumento sprendinius.

Pažymime, kad Savivaldybė vienareikšmiškai pritaria KBA ir LVBOS siekiui išsaugoti Girulių mišką, neplėtojant jo teritorijoje Pauosčio kelyno. Tiek galiojančiame Klaipėdos miesto bendrajame plane, tiek rengiamame jo keitime įtvirtintas siekis sumažinti geležinkelio eismą miesto centre ir tranzitinį eismą per visą miestą į Rimkų ir Draugystės geležinkelio stotis, viešąjį logistikos centrą kuriant priemiestyje. Kopūstų kaimo alternatyva, kuri suplanuota Klaipėdos apskrities teritorijos bendrajame (generaliniame) plane, privalo būti nagrinėjama kaip realiausia galimybė šiuos siekius įgyvendinti.

Savivaldybės taryba 2020-06-25 raštu Nr. (1.27.)-T5-83 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ (pridedama) kreipėsi į Lietuvos Respublikos Prezidentą, Lietuvos Respublikos Ministrą Pirmininką, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrą, Lietuvos Respublikos Seimo Pirmininką, nurodydama, kad Savivaldybės taryba nepritaris jokiems plėtros projektams, kurie paliestų Girulių miško kirtimą, kad būtina tikslinti planuojamos teritorijos ribas, apimant teritoriją prie Kopūstų kaimo, kad būtų kompleksiskai įvertinta viso Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros apimtis dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto numatomos plėtros bei Klaipėdos geležinkelio stoties teritorijos mažinimas. Šį kreipimąsi pasirašė 30 Savivaldybės tarybos narių.

Savivaldybės administracijos direktorius

Gintaras Neniškis  
*Klaipėdos miesto savivaldybės  
administracijos direktoriaus  
pavaiduotoja  
Asta Dirgėlienė*

Aurelija Jankuvienė, tel. (8 46) 21 94 09, el. p. aurelija.jankuviene@klaipeda.lt



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

Liepų g. 11, 91502 Klaipėda  
Korespondenciją siųsti adresu: Danės g. 17, 92117 Klaipėda

Skirta:  
Lietuvos Respublikos Prezidentui  
Gitanui Nausėdai

2020-06-25 Nr. (A.27.)-15-83

Lietuvos Respublikos Vyriausybės Ministrui Pirmininkui  
Sauliui Skverneliui

Lietuvos Respublikos Susiekimo Ministrui  
Jaroslav Narkevič

Lietuvos Respublikos Seimo Pirmininkui  
Viktorui Pranskiečiui

### **DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS DALIES – KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS**

2020 m. birželio 25 d.

"Lietuvos Respublikos Vyriausybės birželio 22 d. posėdyje priimtas nutarimas „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus dalies – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ neatitinka Klaipėdos miesto bendruomenės bei Savivaldybės lūkesčių ir iš esmės yra nepriimtinas. Klaipėdos miesto savivaldybė visada laikėsi pozicijos, kad IX B transporto koridoriaus klausimą reikia spręsti ne beatodairiškai kertant miškus, o kompleksiskai įvertinant ne tik geležinkelio, bet ir visą sausumos bei vandens transporto infrastruktūros įrengimo bei plėtros sistemą. Ir šiandien galiojančiame Klaipėdos miesto bendrajame plane, patvirtintame 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110, yra ši nuostata:

„3.5. Plėsti Klaipėdos miesto geležinkelio kelyną, naujas stotis planuojant priemiestyje, Klaipėdos rajone prie Kopūstų kaimo įrengiant aplinkelį už miesto. Perspektyvinį Pauosčio stoties, Melnragės kelyną planuoti nekertant miško. Pietinėje miesto dalyje, lygiagrečiai „Draugystės“ geležinkelio stoties kelynui – perspektyvinį geležinkelio kelyną, sujungtą su aplinkeliu. Laipsniškai mažinti centrinės geležinkelio teritorijos ir stoties plotus ir veiklą juose. SPAB „Lietuvos geležinkeliai turi paruošti miesto vidinio kelyno mažinimo galimybių studiją.“

Klaipėdoje Birželio 19 d. vykusio susitikimą su Lietuvos Respublikos susisieikimo viceministru Gyčiu Mažeika bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovais buvo pažadėta atsižvelgti į Klaipėdos miesto savivaldybės, bendruomenių poziciją, kad būtina praplėsti planuojamą teritoriją ir pirmiausiai nagrinėti galimybes geležinkelio plėtrai ties Kopūstų kaimu.

Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. Nr. XII-381 nutarimo „Dėl rytų–vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ 17 p. nurodyta: „Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų, Draugystės geležinkelio stotys, joms priklausantys kelynai, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai)“. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. liepos 20 d. nutarimo Nr. 769 „Dėl Klaipėdos apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano patvirtinimo“ 30.5.1.1 p. ir 33.5 p. nurodyta, kad rezervuojamos teritorijos geležinkelio infrastruktūros plėtrai prie Kopūstų kaimo.

Vadovaudamiesi šiais teisės aktais būtina tikslinti planuojamos teritorijos ribas, kad būtų kompleksiskai įvertinta viso Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros apimtis dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto numatomos plėtros bei Klaipėdos stoties teritorijos mažinimas. Todėl siūlome tikslinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą, nustatant analizuoti ir planuoti tokią teritoriją: Klaipėdos geležinkelio mazgas, apimant Klaipėdos, Rimkų, Draugystės geležinkelio stotis, joms priklausančius kelynus, jungiamuosius ir privažiuojamuosius kelius bei teritoriją prie Kopūstų kaimo. O rengiant planuojamos teritorijos ribų schemą, numatyti atitinkamos apimtys ribą.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad Klaipėdos miesto savivaldybė, nepritarlama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano projektui, iš anksto prognozavo panašias įtampas visuomenėje ir kvietė ieškoti bendrų sprendinių dėl uosto plėtrai reikalingos infrastruktūros planavimo. Esame įsitikinę, kad tokių sprendimų paieška yra aktuali ir šiandien, reikalinga tiek Klaipėdos, tiek visos šalies žmonėms.

**Šiuo dokumentu pažymime, kad Klaipėdos miesto savivaldybės taryba nepritar jokiems plėtros projektams, kurie paliestų Girulių miško kirtimą.**

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nariai:

*Nina Podgajevičiūtė*

Vytautas Čiurliauskas  
Vytautas Čiurliauskas  
Vytis Račkaitis  
J. Vaclovas Raugelis  
Evelina Mantuloraitė  
Jūditė Simonavičiūtė  
Arvydas Čerutis  
Alvidas Šimkus  
Laimė Jukienė  
Aukštis Petrosius  
Justina Bungevičiūtė  
D. D. D.  
S. S. S.

Rimantas Didžiokas

Arūnas Bobelis

Konys Bajdovas

ARTŪRAS RAZBADAUSKAS

Rimantas Tarakevičius

Alina Velykai

Saulius Rudis

Edmundas Kurplis

VIDMANTAS DAMBRAUSKAS

Arūnas Puma

Arvydas Vaitkus

Arūnas Andziulis

ROMALDAS IDZELEVIČIUS

Andrius Petraitis

Eric Stasys

Yuri; Sergeevich

Viktor Senovla